

Secțiunea III – Caiet de sarcini pentru achiziție de produse AUTOUTILITARĂ TRANSPORT MARFĂ

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, U.M. 02192 Constanța - Academia Navală „Mircea cel Bătrân” îndeplinește rolul de Autoritate contractantă.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

U.M. 02192 Constanța - Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este o instituție publică de educație și cercetare științifică, ce oferă programe acreditate de licență și masterat pentru studii universitare în domeniul maritim, fluvial și portuar. Misiunea este formarea la nivel universitar a absolvenților care să satisfacă nevoia de profesioniști a Forțelor Navale Române și mediului economic din domeniul naval și portuar maritim și fluvial. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Achiziția este necesară pentru dotarea Academiei Navale “Mircea cel Bătrân” cu o autoutilitară de transport marfă cu masa maximă tehnic admisibilă care nu depășește 3,5 tone, cu benă și prelată pe structură metalică.

3 Descrierea produselor solicitate

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

La data întocmirii prezentei documentații, U.M. 02192 Constanța - Academia Navală „Mircea cel Bătrân” nu dispune de o autoutilitară cu masa maximă tehnic admisibilă care nu depășește 3,5 tone, cu benă și prelată. Autoutilitara este prevăzută în statul de organizare al unității și este necesară pentru asigurarea misiunilor de transport materiale în mod oportun și eficient.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Autoutilitara contribuie la transportul materialelor cu un volum mai mare, în mod oportun și eficient.

În prezent misiunile de transport materiale atât din locațiile operatorilor economici, în portul militar cât și la subunități se execută cu autocamioane de 16 tone și cu o autofurgonetă din dotarea unității.

Transportul materialelor cu autocamionul de 16 tone se efectuează cu greutate, datorită dimensiunilor de gabarit mari ale acestuia, manevrarea pe drumurile publice din interiorul orașului și în curțile depozitelor de materiale fiind anevoioasă și implicând riscuri de accidente.

În cazul autofurgonetei din dotare, aceasta fiind carosată nu permite transportul unor materiale cu volum sau dimensiuni mai mari.

3.3 Loturile / Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesare a fi realizate

3.3.1 Loturile / Produse solicitate - AUTOUTILITARA TRANSPORT MARFĂ

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Specificații tehnice / cerințe funcționale	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1	complet	locația din str. Fulgerului, nr. 1, Constanța, jud. Constanța	conform notei	perioada de garanție acordată produselor: minim 36 luni sau minim 250.000 km, de la data recepției, în condiții de utilizare normală.

NOTĂ:

a) SCHIȚA PRODUSULUI (MODEL ORIENTATIV):



b) SPECIFICAȚII TEHNICE:

Cerințe generale

Autoutilitara este destinată transportului de bunuri materiale pe diverse categorii de drumuri.

Autoutilitara este clasificată conform RNTR-2 în categoria N1- vehicule destinate transportului de mărfuri având o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 3,5 tone.

Produsul trebuie să fie nou, din producția anului în curs sau din producția anului anterior achiziției și să nu mai fi fost înmatriculat. Echipamentele din dotarea produsului, astfel cum sunt prevăzute în specificația tehnică, vor fi noi.

Produsul oferit trebuie să dețină omologare națională sau număr de registru acordat de Registrul Auto Român, pentru cele care dețin omologare comunitară (CE) de tip.

Caracteristici fizice

- Cabina : simplă, separată de compartimentul pentru marfă;
- Cabina să permită transportul confortabil a cel puțin 3 persoane (inclusiv șoferul);
- Cabina trebuie prevăzută cu 2 uși laterale în partea din față, pentru acces șofer și pasageri;
- Compartimentul pentru marfă va fi de tip benă metalică, cu obloane rabatabile, închisă cu o prelată montată pe o structură metalică (va include și suportți scânduri și scânduri prelată);
- Prelata se va putea deschide atât în partea din spate cât și în laterale și va fi impermeabilă, din folie PVC (cu caracteristici minime: densitate 8x8, greutate specifică 650 g/mp);
- Compartimentul de marfă va fi prevăzut cu toate obloanele metalice (aluminu sau oțel), rabatabile, obloane cu înălțimea de minim 400 mm.;
- Lungimea interioară compartiment marfă: minim 4000 mm.;
- Lățimea interioară compartiment marfă: minim 2000 mm.;
- Înălțimea intrioară a compartimentului marfă cu prelata instalată: minim 2000 mm.;
- Autoutilitara va fi prevăzută cu panou de protecție a cabinei (în partea dinspre benă);
- Tip de frânare: servoasistată, cu două circuite independente față/spate;
- Sistemul de direcție: asistat, antifurt cu blocarea volanului;
- Tip transmisie: tracțiune 4x2;
- Autoutilitara trebuie să fie prevăzută cu instalație de încălzire și ventilare-recirculare aer și instalație de aer condiționat;
- Autoutilitara trebuie livrată cu un set de anvelope de vară și cu un set de anvelope de iarnă;
- Vopsea caroserie: nemetalizată, la alegere din paleta de culori a furnizorului. Odată cu depunerea ofertei tehnice, ofertantul va indica culorile nemetalizate din paleta sa de culori;
- Vizibilitate-iluminare:
 - oglinzi retrovizoare exterioare;
 - ștergătoare de parbriz cu temporizarea intervalului de activare;
 - reglaj faruri din interior.
- Cutia de viteze va fi manuală.
- Autoutilitara trebuie să fie echipată cu sistem de diagnosticare de tip OBD (on board diagnostic) care să permită diagnosticarea principalelor sisteme utilizând un calculator cu soft specializat.

Cerințe de performanță

- Autoutilitara trebuie să îndeplinească condițiile tehnice impuse de RNTR-2;
- Autoutilitara trebuie să fie omologată RAR (inclusiv omologare suprastructură cu prelată) – costurile sunt suportate de către furnizor.
- Motor termic în 4 timpi;
- Carburant: motorină;
- Putere maximă: minim 95 Kw;
- Cilindree: maxim 2500 cm³;
- Viteza maximă: minim 130 km/h;
- Masa maximă tehnic admisibilă: maxim 3500 kg.;
- Nivel de poluare : minim Euro 6, conform prevederilor reglementărilor naționale și europene în vigoare.

Cerințe mecano-climatice

Autoutilitara trebuie să poată opera la parametri de performanță impuși în orice condiții de mediu, în domeniul de temperaturi -25 grade C până la +45 grade C.

Siguranța în exploatare

- Autoutilitara trebuie să fie dotată cu sistem de prevenire a blocării roților la frânare;
- Autoutilitara trebuie să fie dotată cu sistem electronic de control al stabilității;
- Autoutilitara trebuie să fie dotată cu sistem electronic de distribuție al forței de frânare;
- Scaunul șoferului trebuie prevăzut cu centură de siguranță retractabilă, în 3 puncte de prindere;
- Scaunele pasagerilor trebuie prevăzute cu centuri de siguranță retractabile, în 3 puncte de prindere;
- Locul șoferului trebuie prevăzut cu minim airbag frontal;
- Locul șoferului trebuie prevăzut cu parasolar parbriz;

Ergonomie

- Scaunul șoferului va avea cel puțin reglare longitudinală și a poziției spătarului;
- Scaunul șoferului și al pasagerilor va fi prevăzut cu tetiere.

Documente de referință

- RNTR-2 – Ordin nr. 211/11.02.2003 pentru aprobarea *Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România*, cu modificările și completările ulterioare.

3.3.2 Frecvența contractelor / termene de livrare:

Contractul se va încheia în conformitate cu datele din tabelul de mai jos:

Nr. lot	Denumire produs	U/M	Cant.	Termen maxim de livrare	Termen maxim de montare, fixare / instalare / punere în funcțiune
1	Autoutilitară pentru transport marfă cu masa maximă tehnic admisibilă care nu depășește 3,5 tone	cpl	1	15.09.2019	22.09.2019

3.4. Garanție

Garanția produsului trebuie să fie de minim 3 ani sau minim 250.000 km, începând cu data recepției produsului de către beneficiar.

Garanția pentru protecția anticorozivă a caroseriei trebuie să fie de minim 6 ani în condiții de exploatare normală, iar garanția pentru vopsea trebuie să fie de minim 2 ani, din momentul recepției produsului de către beneficiar.

Orice reparație pentru defecțiuni care fac obiectul garanției produsului (manoperă, piese de schimb, materiale, lichide speciale), în perioada de garanție, va fi efectuată prin grija furnizorului și pe cheltuiala acestuia, de personal autorizat/avizat de către proprietarul mărcii produsului, prin rețeaua proprie sau unități service agreate de producător, prin înlocuirea subsansamblului defect sau a întregului produs într-un interval de timp de maxim 10 (zece) zile lucrătoare. Timpul se scurge de la notificarea furnizorului, telefonic sau în scris. Excepțiile vor fi convenite între furnizor și beneficiar.

Nu se acceptă condiționarea acordării garanției produsului de aplicarea unor elemente de sigilare a produselor.

Furnizorul trebuie să poată asigura, contra cost, la cererea beneficiarului, piese de schimb, consumabile, asistență tehnică și reparații, în perioada post-garanție, prin rețeaua proprie sau service-uri agreate, pe întreaga durată de viață a produsului.

La orice lucrare de întreținere/reparație în perioada de garanție se vor folosi numai piese noi, de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român sau de orice alt organism abilitat de lege și agreat de producător.

Piese și subansamblurile trebuie să poată fi înlocuite fără modificări de parametrii, în procesele de reparații sau revizii, prin repere de schimb originale, cu același cod de identificare.

Durata medie de utilizare a produsului va fi de minim 10 ani de la data punerii în funcțiune.

3.5 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru produs. Produsul este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate, produsul se află în locația precizată, funcționează la parametrii agreați și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Produsul oferit trebuie să fie însoțit de toate accesoriile/dispozitivele necesare funcționării sale la parametrii ceruți prin prezenta specificație tehnică, chiar dacă beneficiarul a omis solicitarea lor explicită. Oferta va fi completată de către ofertant cu aceste repere, notate opțional, cu explicarea rolului funcțional, precum și cu menționarea repercusiunilor neachiziționării acestora.

Principalele subansambluri: motor, caroserie vor avea marcată seria de identificare conform prevederilor RNTR-2. Inscricțiunile și ideogramele vor fi omologate RAR.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Destinația de livrare este cea comunicată.

Contractantul este responsabil pentru livrarea și punerea în funcțiune a produsului în termenul agreat și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.6. Montare, instalare, punere în funcțiune

Toate testele și verificările necesare pentru a demonstra că produsul oferit satisface cerințele impuse prin prezenta specificație vor fi efectuate de către furnizor, la sediul beneficiarului, (prin grijă sa, cu personalul său, cu toate mijloacele necesare și pe cheltuiala sa), în prezența beneficiarului. Răspunderea pentru efectuarea acestor teste și verificări revine în totalitate furnizorului.

Beneficiarul își rezervă dreptul de a certifica rezultatele prezentate de ofertant/furnizor sau poate cere/impune efectuarea unor teste pe care le consideră necesare pentru verificarea produselor, fără ca aceasta să implice cheltuieli suplimentare din partea sa.

Furnizorul va asigura instruirea personalului beneficiarului în vederea utilizării produsului și a întreținerii curente de bază.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Produsul trebuie să fie însoțit obligatoriu de următoarele documente:

- Factura fiscală;
- Certificatul de omologare națională sau comunitară de tip /individuală, asumată de producător, în copie xerox;
- Cartea de identitate a produsului cu folia de securizare RAR aplicată;
- Autorizație de circulație provizorie;
- Polița de asigurarea RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor de circulație provizorii (minim 30 zile de la livrare);
- Inventarul produsului cantitativ și valoric;
- Certificatul de garanție;
- Declarația/certificatul de conformitate;
- Instrucțiuni de cunoaștere și exploatare în limba română;
- Manual de întreținere în limba română;
- Carnet garanție;
- Lista cu lucrările de mentenanță/revizii tehnice obligatorii, cu caractere preventiv și periodicitatea acestora în timp, astfel cum sunt prevăzute de producător, pe întreaga durată de viață a produsului;

- Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului un certificat de conformitate privind îndeplinirea de către produs a cerințelor de performanță, siguranță în exploatare și siguranță a mediului menționate în prezentul document precum și în standardele și normele aplicabile.
- Furnizorul trebuie să prezinte lista cu datele de contact ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român să efectueze lucrări de mentenanță pentru produsul furnizat.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe bază de proces-verbal semnate de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza la sediul beneficiarului, în prezența beneficiarului și a furnizorului, în două etape, respectiv:

- recepția cantitativă - după livrarea produsului la locația indicată de Autoritate contractantă prin numărarea bucată cu bucată (piesă cu piesă) a bunurilor materiale din inventarul de complet și compararea cu datele din factură și oferta financiară;

- recepția calitativă - după punerea în funcțiune, inspectarea, testarea produsului și remedierea eventualelor defecte constatate; recepția calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat;
- acceptat cu observații minore;
- acceptat cu rezerve;
- refuzat.

Criteriile referitoare la rezultatul recepției calitative, numărul și tipul defectelor identificate, precum și termenul de remediere, sunt detaliate în tabelul următor:

Rezultatul recepției calitative	Numărul defectelor identificate	Termen de remediere
Acceptat	-	-
Acceptat cu observații minore	1-2	7 zile
Acceptat cu rezerve	3	10 zile
Refuzat	> 3	15 zile

Furnizorul va asigura, la livrare, în plus dacă nu există în starea de fixație a produsului, următoarele:

- lot de bord(scule) pentru efectuarea întreținerilor tehnice și a reparațiilor curente (cric corelat cu masa vehiculului, capacitate minim 4 tone, cheie pentru prezoane roți);
- roată de rezervă cu dimensiuni normale, cu anvelopă de vară, similară cu roțile aflate pe autovehicul, (nu roată de rezervă provizorie);
- stingător de incendiu omologat RAR;
- trusă medicală omologată RAR;
- 2 triunghiuri reflectorizante omologate RAR;
- 2 veste reflectorizante omologate RAR;
- 2 cale blocare roți;
- ochet de tractare.

Furnizorul este obligat să pună la dispoziția beneficiarului autorizația de circulație provizorie, numerele provizorii de circulație și polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii (minim 30 de zile de la recepție), fără costuri suplimentare.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factură fiscală pentru produsele livrate. Factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Factura va fi trimisă în original la sediul Autorității contractante numai după semnarea procesului verbal de recepție, prin care se confirmă livrarea, recepția și acceptarea produselor (montarea, instalarea/fixarea, punerea în funcțiune și remedierea eventualelor defecte constatate – după caz).

Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- certificatul de calitate;
- certificatul de garanție;
- declarația de conformitate;
- instrucțiuni de utilizare și întreținere (emise de producători);
- avizul de expediție a produsului (dacă este cazul);

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.

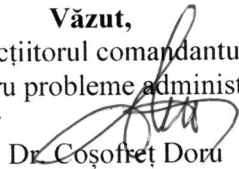
7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- ii. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- iii. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- iv. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- v. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- vi. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- vii. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- viii. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- ix. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP).

Văzut,

Locțiitorul comandantului
pentru probleme administrative
Cdor


Dr. Coșofreț Doru

Întocmit,

Șef secție mentenanță
Lt. Col.
Florin ZĂINEA

